



## KÖSTER TPO Pro 1.8

Technisches Merkblatt RT 818 150 Pro

Stand: 20.04.2022

Zertifikat der Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle 0761-CPR-0422 MPA Braunschweig

## TPO/FPO Dach- und Dichtungsbahn mit mittiger Glasvlieseinlage auf der Basis von recycelten Polymeren (near to prime)

### Eigenschaften

- eine Materialqualität (keine Unterschiede in Ober- und Unterseite)
- mit einem signifikanten Anteil an sortenreinem, recyceltem Polyethylen
- mit Heißluft materialhomogen verschweißbar
- temperatur- und witterungsbeständig
- alterungsbeständig und verrottungsfest
- hohe Kälteflexibilität ( $\leq -50^\circ\text{C}$ )
- UV-stabil
- durchwurzelungsbeständig
- bitumenverträglich
- polystyrolverträglich
- dämmstoffneutral
- unempfindlich gegen normale mechanische Beanspruchungen
- resistent gegen Mikroorganismen
- umweltfreundlich
- weichmacherfrei
- chlorfrei
- unbedenklich für Gesundheit, Wasser, Boden, Tiere und Pflanzen
- recycelbar

KÖSTER TPO Außenecke hellgrau 90°	Art.-Nr. RT 901 001
KÖSTER Innenecke hellgrau 90°	Art.-Nr. RT 902 001
KÖSTER Lichtkuppel-Eckabsicherung hellgrau	Art.-Nr. RT 903 001
KÖSTER Verbundblech	Art.-Nr. RT 910 002
KÖSTER Verbundblech	Art.-Nr. RT 910 030
KÖSTER Wandanschlussprofil	Art.-Nr. RT 919 003
KÖSTER Schiene zur Bahnenbefestigung	Art.-Nr. RT 919 004

### Technische Daten

Siehe letzte Seite

### Einsatzgebiete

KÖSTER TPO Pro Dachbahnen dienen zur Abdichtung von Flachdächern bei direkter Bewitterung, mechanisch befestigt, und unter Auflast.

### Untergrund

Bei KÖSTER TPO Pro Dachbahnen die eine Zeit frei bewittert wurden, sind vor der weiteren Verschweißung unbedingt Schweißproben durchzuführen. Sollte das Schweißergebnis ungenügend sein, ist die Bahn im Schweißbereich mit geeigneten Schleifgeräten anzurauen. Alternativ kann der KÖSTER TPO Cleaner zur Vorbehandlung der Schweißnaht verwendet werden.

### Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung und des technischen Handbuchs der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

### Sonstiges


Durch die Verwendung von recycelten Rohstoffen können leichte Farbdifferenzen bei unterschiedlichen Produktionschargen auftreten. Das hat keinen Einfluss auf Qualität und Langlebigkeit der KÖSTER TPO Pro Dachbahnen. Wir empfehlen bei der Verlegung auf die Chargennummer zu achten und in einzelnen Bauabschnitten zu verwenden.

### Zugehörige Produkte

KÖSTER Kontaktkleber	Art.-Nr. RT 102
KÖSTER TPO Cleaner	Art.-Nr. RT 105 002

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu

 <p>0761 15</p>	<p><b>KÖSTER BAUCHEMIE AG</b> Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich</p> <p><b>KÖSTER TPO Pro 1.8</b> EN 13956 0761-CPR-0422 EN 13967 0761-CPR-0423</p> <p><b>Dach- und Dichtungsbahn aus flexiblem Polyolefin FPO (PE) mit mittiger Glasvlieseinlage</b></p>	
Länge nach DIN EN 1848-2	20 m	
Breite nach DIN EN 1848-2	1,50 m	
Effektive Dicke nach DIN EN 1849-2	1,8 mm	
<p><b>Bezeichnung</b> nach DIN SPEC 20000-201 / 20000-202 <b>Farbe</b> <b>Sichtbare Mängel</b> nach DIN EN 1850-2 <b>Geradheit</b> nach DIN EN 1848-2 <b>Planlage</b> nach DIN EN 1848-2 <b>Flächenbezogene Masse</b> nach DIN EN 1849-2 <b>Wasserdichtheit</b> nach DIN EN 1928 (Verf. B) <b>Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser</b> nach DIN EN 1847 <b>Beanspruchung durch Feuer von außen</b> nach DIN CEN/TS 1187; DIN 4102-7; DIN EN 13501-5 <b>Brandverhalten</b> nach EN 13501-1 <b>Widerstand gegen Hagelschlag</b> nach DIN EN 13583 Harte Unterlage Weiche Unterlage <b>Schälwiderstand der Fügenaht</b> nach DIN EN 12316-2 <b>Scherwiderstand der Fügenaht</b> nach DIN EN 12317-2 <b>Wasserdampfdurchlässigkeit</b> nach DIN EN 1931 <b>Zugdehnungsverhalten</b> nach DIN EN 12311-2 Zugfestigkeit längs/quer Bruchdehnung längs/quer <b>Widerstand gegen stoßartige Belastung</b> nach DIN EN 12691 Verfahren A Verfahren B <b>Widerstand gegen statische Belastung</b> nach DIN EN 12730 Verfahren A Verfahren B <b>Weiterreißwiderstand</b> nach DIN EN 12310-2 <b>Maßhaltigkeit</b> nach DIN EN 1107-2 längs/quer <b>Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen</b> nach DIN EN 495-5 <b>Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser</b> nach DIN EN 1297 (1000 h) <b>Ozonbeständigkeit</b> nach DIN EN 1844 <b>Verhalten bei Einwirkung von Bitumen</b> nach DIN EN 1548 <b>Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung</b> nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A) <b>Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)</b> nach DIN EN 12310-1</p>	<p><b>DIN EN 13956: 2012</b> <b>Dachbahn für Flachdächer: lose verlegt und mechanisch befestigt oder unter Auflast</b></p> <p>DE/E1-FPO-BV-E-GV-1,8 hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm ≤ 10 mm 1785 g /m<sup>2</sup> 400 kPa/72h dicht bestanden (Verf. B)</p> <p>Broof(t1)<sup>1)</sup></p> <p>Klasse E</p> <p>≥ 25 m/s ≥ 38 m/s ≥ 400 N/50 mm Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000</p> <p>≥ 5 N/mm<sup>2</sup> (Verfahren B) ≥ 350 % (Verfahren B)</p> <p>≥ 400 mm ≥ 1000 mm</p> <p>≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 175 N ≤ 0,2 % ≤ - 50 °C</p> <p>bestanden: Stufe 0</p> <p>bestanden: Rissbildstufe 0 bestanden dicht</p> <p>≥ 400 N</p>	<p><b>DIN EN 13967:2012</b> <b>Abdichtungsbahn mit Grundwassersperre Typ T</b></p> <p>BA-FPO-BV-E-GV-1,8 hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm 1785 g /m<sup>2</sup> 400 kPa/72h dicht dicht (Verf. A)</p> <p>-</p> <p>Klasse E</p> <p>-</p> <p>Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000</p> <p>≥ 5 N/mm<sup>2</sup> (Verfahren B) ≥ 350 % (Verfahren B)</p> <p>≥ 400 mm ≥ 1000 mm</p> <p>≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 175 N ≤ 0,2 % -</p> <p>-</p> <p>- dicht dicht</p> <p>≥ 400 N</p>

1) Anforderungen sind für die von KÖSTER geprüften Dachaufbauten in Deutschland erfüllt. Informationen dazu sind bei KÖSTER erhältlich.

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.